Gesamtwertung

Pl.	Fahrer / Beifahrer	Fahrzeug	BJ	Div	Kl	Gesamt																							
	Sa E1 E2 E3 E4 E5 E6 E7 E8 E9 Summ	SP0 SP1 SP2 SP3 SP4 SP5 SP6 Summ				Ges.Sa																							
	So E10 E11 E12 E13 E14 E15 E16 E17 E18 E19 Summ	SP7 SP8 SP9 SP10				Ges.So																							
1.	Ing. Franz BRACHINGER / Ing. Werner GASSNER	Porsche 356 1600 SC Coupe	1964	II	E	20,9																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,9	2,7	5,1	1,6	0,5	1,6	1,3	13,8	13,8													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	2,3	1,6	3,1	0,1			7,2	7,2												
2.	Mag. Christoph KLAMERT / Ing. Nikolaus WEIHS	Austin Healey Sprite Sebring	1958	II	D	22,5																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,5	0,8	4,8	3,7	0,3	1,9	2,7	14,8	14,8													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	1,2	0,4	5,8	0,3			7,7	7,7												
3.	Ing. Peter DENZEL / Dr.Ing. Peter SCHAUP	Denzel 1500 SS	1954	II	D	24,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,9	1,6	8,1	0,7	2,0	2,5	1,0	16,7	16,7													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,1	0,2	0,4	2,8			7,3	7,3												
4.	Sepp BUCHSBAUM / Thomas WESTRICK	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1961	II	E	26,6																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,9	3,0	3,9	2,9	0,8	3,0	6,2	20,7	20,7													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	0,8	0,9	2,2	1,9			5,8	5,8												
5.	Christopher FERKL / Michael ROHRBECK	MG B	1974	II	H	27,9																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,2	9,1	5,7	2,4	1,2	1,2	1,3	22,2	22,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	2,2	0,7	2,2	0,6			5,7	5,7												
6.	Peter LANDRICHTER / Manfred KAUFMANN	Alfa Romeo 1300 GTJ Bertone	1972	II	G	30,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,3	6,0	3,3	3,0	1,0	0,6	2,0	17,2	17,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	2,3	6,0	4,0	0,5			12,8	12,8												
7.	Rauno AALTONEN / Mag. Michael HÖLL	BMW 2002 ti	1968	II	F	30,1																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,5	0,6	16,2	2,1	1,4	2,1	1,0	24,0	24,0													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	0,6	1,6	2,1	1,7			6,1	6,1												
8.	KR Bmstr. Josef PANIS / Harald NEGER	Porsche 356 A Carrera GTA	1958	II	D	38,5																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	0,6	5,2	7,1	3,1	5,4	5,3	2,7	29,4	29,4													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	2,2	2,2	1,1	3,4			9,0	9,0												
9.	Peter PECH / Johannes CZERNILOFSKY	Lancia Fulvia Coupe 1600 HF	1972	II	G	44,7																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,2	12,3	6,1	4,5	0,1	2,8	3,1	30,1	30,1													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,0	2,4	6,8	1,3			14,6	14,6												
10	Helmut ARTACKER / Franz MAZZA	Alfa Romeo Spider 2000	1972	II	G	47,4																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	7,0	8,5	1,5	10,4	0,4	5,2	2,6	35,6	35,6													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	1,3	5,0	3,8	1,6			11,8	11,8												
11	Michael WEIDENAUER / Johann WINTERLEITNER	Mercedes 220 S	1963	II	E	53,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	5,0	4,0	1,4	1,0	0,3	0,8	12,3	24,9	24,9													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,4	3,2	6,5	14,0			28,1	28,1												
12	Ernst MARQUART / Eva Maria MARQUART	Lancia Fulvia Coupé Rallye	1967	II	F	57,8																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,6	2,5	3,4	4,1	20,1	5,4	2,8	39,7	39,7													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,0	1,7	9,3	3,1			18,1	18,1												
13	Dr. Johannes KLACKL / Roland STIPSITS	Ferrari 246 GTS Dino	1972	II	G	61,1																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,6	6,3	20,2	1,1	1,0	1,2	6,4	37,8	37,8													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	7,5	5,4	9,9	0,4			23,3	23,3												
14	Sandro MUNARI / Helmut NEVERLA	Lancia Fulvia Rallye 1,6 HF	1969	II	F	92,4																							
	60 0 0 0 0 0 0					0	0	3,3	1,2	1,3	0,8	1,7	0,7	17,6	26,6	86,6													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	0,3	3,2	1,9	0,4			5,8	5,8												
15	Leopold UMSHAUS / Renate UMSHAUS	Porsche Cabrio 356 SC	1963	II	E	92,4																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	2,2	11,4	18,2	8,4	3,6	3,9	12,0	59,8	59,8													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	5,5	8,8	18,0	0,4			32,7	32,7												
16	Dr. Gerald BRANDSTETTER / Ing. Hubert NEUKOM	Jaguar E-Type S3	1971	II	G	94,6																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,2	1,5	4,4	6,0	2,4	66,3	2,3	84,2	84,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	3,5	3,1	3,4	0,4			10,4	10,4												
17	Pius WECKERLE / Josef HOFER	Porsche 356 C 1600 Cabrio	1964	II	E	96,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	29,3	38,7	8,4	2,9	5,1	5,2	0,6	90,1	90,1													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	2,7	0,6	0,8	1,9			5,9	5,9												
18	Peter HOFMANN / Dr. Barbara WERL	Porsche 356 B Cabrio	1962	II	E	99,7																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	7,9	23,0	17,4	4,7	4,4	6,1	7,7	71,2	71,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	8,3	3,2	4,1	12,9			28,5	28,5												
19	Mag. Astrid STÜGER / Mag. Christian STÜGER	Porsche 911 E 2,4	1972	II	G	107,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	2,5	19,1	6,9	2,2	10,9	2,6	14,0	58,2	58,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	7,4	20,4	15,5	5,5			48,8	48,8												
20	Michael HABERL / Sonja MOSER	Porsche 356 SC Cabrio	1964	II	E	109,4																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	2,9	6,1	27,4	9,4	2,2	4,5	12,7	65,2	65,2													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	1,4	2,3	39,8	0,7			44,2	44,2												
21	Alfred ARTBAUER / Colette ARTBAUER	Porsche 911 SC	1973	II	H	113,8																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,4	0,9	1,4	0,8	0,4	7,3	39,8	51,9	51,9													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,6	2,1	54,7	0,5			61,9	61,9												
22	Mag. Andreas DAUM / Andrea DAUM-HÜBNER	Triumph TR 6	1974	II	H	131,5																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	2,7	14,0	25,4	11,5	8,3	16,1	20,4	98,4	98,4													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	1,0	19,6	8,3	4,2			33,1	33,1												
23	Rudolf HAMMERSCHMID / Marlies KOESSLER-H.	Morgan 1600 4/4	1968	II	F	132,3																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0	1,2	2,6	4,0	2,4	24,4	6,4	38,5	79,5	79,5													
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	7,3	37,4	5,3	2,9			52,8	52,8												
24	Walter RADLER / Ing. Udo PÖSCHMANN	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	II	F	138,0																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		1,9	34,9	7,8	1,1	0,0	2,6	4,7	53,0	53,0												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	0,4	3,6	0,1	80,9			85,0	85,0												
25	Jens BECKER / Dr. Dirk POSNER	Daimler-Benz 280 SL/8	1971	II	G	153,2																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		2,2	5,7	34,5	8,6	10,0	19,4	30,1	110,6	110,6												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	6,7	3,0	31,6	1,4			42,6	42,6												
26	Mag. Sebastian KLACKL / Mag. Alexander HAUSER	Porsche 356	1963	II	E	177,2																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		9,1	16,6	29,4	5,8	2,0	6,9	18,4	88,2	88,2												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	63,5	21,8	3,2	0,5			89,0	89,0												
27	Roger KOCHENDÖRFER / Martin SCHMIDT	Ferrari 365 GT 2+2	1969	II	F	234,4																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		1,4	36,8	32,0	20,8	1,3	8,9	3,6	104,7	104,7												
	0 120 0 0 0 0 0					0	0		120	1,2	1,4	4,7	2,5			9,7	129,7												
28	Walter BRANTNER / Sonja BRANTNER	Austin Healey 100 Le Mans	1955	II	D	307,1																							
	0 0 0 0 0 60 0					0	60		6,6	4,4	110,6	16,6	0,7	11,8	19,6	170,2	230,2												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	4,4	40,2	15,9	16,4			76,9	76,9												
29	Dieter ZENTZ / Gunter GÖBL	Jaguar XK 140 DHC	1956	II	D	310,5																							
	0 0 0 180 0 0 0					0	180		1,8	10,8	4,4	5,5	10,5	11,6	49,5	94,1	274,1												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	7,5	13,3	7,9	7,7			36,4	36,4												
30	Kurt SEIDLER / Arch.Ing. Georg FRANKL	BMW 502 Super	1963	II	E	357,9																							
	60 0 0 0 180 0 0					0	240		21,2	11,0	12,1	6,9	5,1	9,8	8,0	74,1	314,1												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	18,0	15,6	4,1	6,1			43,8	43,8												
31	Ing. Heinz LEITNER / Ing. Peter LEDERER	Ferrari 365 GT 2+2	1969	II	F	405,9																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0,7	28,8	28,1	14,1	4,0	14,3	78,3	168,4	168,4												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	89,7	91,7	30,0	27,1			237,5	237,5												
32	Walter FLASCHKA / Johanna ANDROSCH	Volvo 122 S/B18	1964	II	E	415,6																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		5,8	66,5	120,6	21,5	17,0	31,7	22,5	285,6	285,6												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	19,5	20,3	20,6	69,6			130,0	130,0												
33	Gerhard SCHWAB / Bernhard TÖTSCHINGER	Fiat 124 Spider Gr.4	1972	II	G	503,6																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		68,7	55,2	10,6	8,4	21,6	19,8	73,3	257,6	257,6												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	30,5	35,7	153,5	26,3			246,0	246,0												
34	Leopold HLINKA / Alfred DOLEJS	Alfa Romeo GTV 2000 Bertone	1971	II	G	668,4																							
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		154,8	38,3	32,5	18,9	61,7	12,0	70,6	388,8	388,8												
	0 0 0 180 0 0 0					0	0		180	6,4	43,4	29,2	20,6			99,6	279,6												
35	Baron Albrecht von LIEVEN / Thomas SCHGAGULER	Porsche 356 B Cabrio	1960	II	D	1744,6																							
	0 360 420 60 0 0 0					0	960		125,2	60,3	39,5	44,0	4,9	140,7	150,8	565,4	1525,												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	10,0	81,0	86,9	41,3			219,2	219,2												
36	Robert MICA / Ernst MICA	VW Käfer VW11	1955	II	D	2319,8																							
	60 60 60 0 0 60 0					0	1500		4,3	123,5	14,9	35,2	45,1	46,6	20,9	290,5	2030,												
	0 0 0 0 0 0 0					0	0		0	56,0	75,2	110,1	48,0			289,3	289,3												

nicht gestartet:

St.Nr. 9 Oberhammer / Oberhammer

ausgefallen:

St.Nr. 10 Fahrbach / Leopold nach ZK 18