

AUSSCHREIBUNG

1) Veranstalter, Veranstaltung

Der Automobilsportklub RRC 13 Wien veranstaltet vom 9. bis 11. Oktober 2009 die

XII. „1000 Minuten Klassik“ für historische Automobile.

Diese Veranstaltung ist auf Gleichmäßigkeit ausgelegt und wird gemäß den Sportbestimmungen der OSK des ÖAMTC abgehalten.

2) Strecke

Die Strecke führt hauptsächlich durch die Bundesländer Niederösterreich und Oberösterreich und benützt zu etwa 98 % befestigte Straßen, Beton oder Asphalt.

Die Aufteilung der Strecke erfolgt in

- einen Prolog am Freitag, 9. Oktober 2009 mit einer Streckenlänge von ca. 160 – 200 km,
- einer Südschleife am Samstag, den 10. Oktober 2009 mit einer Länge von etwa 380 – 420 km und
- einer Nordschleife am Sonntag, 11. Oktober 2009 mit einer Streckenlänge von ca. 250 – 300 km.

In die gesamte Strecke werden 30 bis 40 Wertungsprüfungen integriert. Die exakte Streckenführung mit den Angaben für die Sonderprüfungen wird mittels Roadbook vorgegeben und ist bindend.

3) Teilnahme

Die Teilnahme ist offen für alle in- und ausländischen Fahrer, die das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Eine Mannschaft besteht grundsätzlich aus einem Fahrer(in) und einem Beifahrer(in). Fahrertausch ist ausdrücklich erlaubt, wenn beide im Besitz eines gültigen Führerscheins sind.

4) Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind historische Automobile bis inkl. Baujahr 1979. Lastkraftwagen, Militärfahrzeuge, bzw. Automobile mit Tarnlackierung o.ä. sind nicht startberechtigt.

Die Fahrzeuge werden in folgende Klassen eingeteilt:

Klasse A	bis 31.12.1918
Klasse B	1.1.1919 bis 31.12.1930
Klasse C	1.1.1931 bis 31.12.1945
Klasse D	1.1.1946 bis 31.12.1960
Klasse E	1.1.1961 bis 31.12.1965
Klasse F	1.1.1966 bis 31.12.1970
Klasse G	1.1.1971 bis 31.12.1974
Klasse H	1.1.1975 bis 31.12.1979

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Klassen, in denen weniger als drei Mannschaften am Start sind, mit der nächsthöheren Klasse zusammenzulegen. Sollte dies in der Klasse H der Fall sein, wird diese mit der Klasse G zusammen gewertet.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein.

Für die verkehrsrechtliche Zulassung des an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuges haften Lenker und Fahrzeughalter.

5) Abnahmen

Am Startort Langenlois, NÖ finden die administrative und eine technische Abnahme statt.

Die administrative Abnahme am 9. Oktober 2009 von 8,30 – 12,00 Uhr und die technische Abnahme am 9. Oktober 2009 von 9,00 – 12,30 Uhr.

Mit den Durchführungsbestimmungen erhalten alle Teilnehmer individuelle und nach Klassen geordnete Abnahmezeiten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung, bzw. an jedem Ort zusätzliche Kontrollen durchzuführen.

Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen bei den Abnahmen selbst Sorge zu tragen. Bei der administrativen Abnahme erhalten die Teilnehmer-Veranstaltungsunterlagen wie Rallyeschilder (diese müssen vor der technischen Abnahme **gut sichtbar** montiert sein), das Roadbook zumindest für Freitag, den 9. Oktober 2009, die Startnummern, das Veranstaltungsjournal, Drivercards für Fahrer/In und Beifahrer/In, ein Gastgeschenk für Fahrer/In und Beifahrer/In und die Bordkarte I.

6) Start

Der Start erfolgt an allen drei Veranstaltungstagen in Langenlois, NÖ.

- a. am 9. Oktober 2009 startet das erste Fahrzeug um 13,31 Uhr zum Prolog
- b. am 10. Oktober 2009 startet das erste Fahrzeug um 8,01 Uhr zur Südschleife
- c. am 11. Oktober 2009 startet das erste Fahrzeug um 8,01 Uhr zur Nordschleife

Änderungen des Zeitplanes werden mittels Durchführungsbestimmungen bekannt gegeben. Es wird in Minutenabständen gestartet.

7) Fahrzeiten

Jeder Teilnehmer erhält die vorgegebenen Fahrzeiten in Form einer Eintragung im Roadbook und auf der Bordkarte, wobei die Angaben im Roadbook bindend sind. Es werden unterschiedliche Schnitte zwischen 30 und 50 km/h vorgegeben. Die Sollzeitangabe für die Strecke erfolgt absolut in Minuten.

Jede Wertungsprüfung wird getrennt vorgegeben und mit einer Genauigkeit von 0,01 Sekunden gemessen und gewertet.

8) Kontrollen

In die gesamte Fahrstrecke sind Kontrollen eingebaut. Es sind Zeitkontrollen (ZK/TC), geheime Zeitkontrollen (GZK/STC), Passierkontrollen (PK/PC) und geheime Passierkontrollen (GPK/SPC) vorgesehen.

9) Ziel

Das Ziel befindet sich an allen drei Veranstaltungstagen in Langenlois, NÖ. Bei der Zielzeitkontrolle in Langenlois am 9. Oktober 2009 und am 10. Oktober 2009 sowie bei der Zeitkontrolle vor der Mittagspause am 10. Oktober 2009 und am 11. Oktober 2009 ist freie Einfahrt vorgesehen, d.h. die vorgegebenen Sollzeiten dürfen unterschritten werden.

10) Wettbewerbsbestimmungen

Mit Abgabe der unterschriebenen Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer den Bestimmungen dieser Ausschreibung, allen vom Veranstalter veröffentlichten Durchführungsbestimmungen und den Anweisungen der Funktionäre des Veranstalters während der gesamten Veranstaltung.

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern mit Veranstalterwerbung müssen verwendet werden.

Bezüglich der Verwendung von Uhren, Wegstreckenzähler und sonstiger Hilfsmittel gelten folgende Bestimmungen:

- Zulässig sind ausschließlich reine Wegstreckenzähler, deren Antrieb mechanisch oder elektro-mechanisch direkt von der Tachowelle erfolgt, wie z.B. HALDA-Tripmaster, Twinmaster, Speedpilot, Belmog Twin, GTI rallye twin oder Retrotrip sowie ähnliche Geräte mit mechanischem Zählwerk. Gedruckte und elektronische Schnitttabellen sind erlaubt, dürfen aber nicht mit dem Wegstreckenzähler verbunden sein.
- Verboten sind alle Wegstreckenzähler, die ihren Input von elektronischen Sensoren beziehen, die auf Rädern, Wellen, Getriebe oder Differenzial montiert sind oder die programmiert werden können. Darunter fallen auch Fahrrad-Computer mit berührungslosen Sensoren. Die Verwendung von Messrädern ist ebenfalls verboten.
- Verboten sind ferner Navigationsgeräte, SW-01, GPS und Laptops. .
- Erlaubt sind alle Arten von Uhren/Stoppuhren (auch mit Count Down-Funktion) mit Analog- und Digitalanzeige, sowie Funkuhren, soweit diese nur eine Zeitanzeige oder Weckerfunktion besitzen (ohne Rechenfunktion für z.B. Entfernung).

Bei der technischen Abnahme wird die Ausrüstung entsprechend überprüft. Sollten Verstöße gegen die Wettbewerbsbestimmungen festgestellt werden, erhält der betreffende Teilnehmer 12 Strafpunkte. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung die Einhaltung dieser Bestimmungen zu überprüfen. Sollte während der Veranstaltung ein Verstoß gegen diese Bestimmungen festgestellt werden, erhält der betreffende Teilnehmer 12 Strafpunkte, im Wiederholungsfall wird der Teilnehmer ausgeschlossen.

Gegen die Kilometrierung der Strecke ist kein Einspruch möglich.

Es werden, je nach Bedarf, eine oder mehrere Fahrerbesprechungen im Rahmen der Veranstaltung abgehalten. Zeit und Ort werden in Durchführungsbestimmungen bekannt gegeben. Die Teilnahme von zumindest einem(r) Fahrer(in) oder Beifahrer(in) von jeder Mannschaft ist Pflicht.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

11) Nennungen

Die Nennungen zur XII. „1000 Minuten Klassik“ bitte mittels beiliegendem Nennformular an den Automobilsportklub RRC 13 Wien, A-1140 Wien, Penzinger Straße 69/10

- auf dem Postweg oder
- per FAX an FAX-Nummer +43/1/894 20 40 oder
- mittels e-mail an: office@rrc13.at

Bitte legen Sie der Nennung das Fahrerdatenblatt und zwei Fotos des teilnehmenden Fahrzeugs bei, die Fotoübermittlung kann auch per e-mail erfolgen.

Das Nenngeld für die XII. „1000 Minuten Klassik“ vom 9.- 11.Oktober 2009 - alle drei Fahrtage - beträgt

- € 800,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 1. Nennschluss bzw.
- € 850,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 2.Nennschluss.

Nennungen für die Gesamtveranstaltung haben Priorität.

Der Veranstalter bietet auch die Möglichkeit an einzelnen Fahrtagen teilzunehmen.

Das Nenngeld für den Fahrtag am Freitag, 9. Oktober 2009 beträgt

- € 200,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 1. Nennschluss, bzw.
- € 250,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 2. Nennschluss.

Das Nenngeld für den Fahrtag am Samstag, 10. Oktober 2009 beträgt

- € 400,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 1. Nennschluss, bzw.
- € 450,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 2. Nennschluss.

Das Nenngeld für den Fahrtag am Sonntag, 11. Oktober 2009 beträgt

- € 300,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 1. Nennschluss, bzw.
- € 350,-- bei Abgabe der Nennung bis zum 2. Nennschluss..

Eine Kombination der Teilnahme an zwei Tagen ist in jeder Form möglich.

Wir bitten um Überweisung des Nenngeldes auf das

**Konto Nr. 03810 666 713 bei BAWAG, BLZ. 14000,
lautend auf Automobilsportklub RRC 13 Wien.**

Von den ausländischen Teilnehmern erbitten wir die Zahlung mittels kostengünstiger Auslandsüberweisung (BIC: BAWAATWW, IBAN: AT80 1400 0038 1066 6713).

1. Nennschluss ist Montag, 29. Juni 2009, 24,00 Uhr
2. Nennschluss ist Montag, 21. September 2009, 24,00 Uhr

Bis zu diesen Terminen müssen Nennungen und Nenngeld eingelangt sein.

Nennungen zur **Team-Trophy** (bestehend aus 3 oder 4 Mannschaften) sollten bitte bis **spätestens 9. Oktober 2009, 12:00 Uhr** erfolgen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Anzahl der Nennungen zu limitieren, bzw. Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen. Das Nenngeld ist gleich Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Zurückweisung der Nennung refundiert.

Die Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der XII. „1000 Minuten Klassik“
- 2 Rallyeschilder pro Mannschaft
- 2 Startnummern pro Mannschaft
- Roadbooks für alle drei Veranstaltungstage
- Gastgeschenk für Fahrer/In und Beifahrer/In
- Technischer Dienst am 10. und 11. Oktober 2009
- Begrüßungscocktail am 9. Oktober 2009
- Mittagessen am 10. Oktober 2009
- Abendessen und Gala am 10. Oktober 2009
- Mittagslunch am 11. Oktober 2009
- Siegerehrung, Preisverleihung mit Abendessen am 11. Oktober 2009
- Pokale für Platz 1 – 10 der Gesamtwertung für Fahrer/In und Beifahrer/In
- Pokale für alle Klassensieger und Platz 2 und 3 für Fahrer/In und Beifahrer/In
- Pokale für alle Tagessieger, Freitag, Samstag und Sonntag
- Preise für die Gewinner einzelnen Wertungsprüfungen
- Preise für die beste Lady-Mannschaft (bei mindestens drei gestarteten Teams)
- Die Team-Trophy für die zwei besten Teams (Teamwertung).

Für Mannschaften, die nur an einzelnen Tagen teilnehmen, gelten nur die Leistungen für den betreffenden Tag.

12) Fahrvorschriften

Während der Veranstaltung ist die StVO genauestens einzuhalten. Die Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h darf nicht überschritten werden. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer/Innen, welche diese Bedingung nicht einhalten, aus der Wertung zu nehmen.

13) Wertung

Die Punkte aus Abweichungen zur vorgegebenen Fahrzeit auf den einzelnen Etappen und die erreichten Punkte aus den Sonderprüfungen sowie allfällige andere Strafpunkte werden addiert und ergeben die Gesamtsumme pro Teilnehmer.

Die Punkte werden wie folgt vergeben:

Abweichung zur Etappensollzeit, pro angefangener Minute	3 Punkte
maximal 10 Minuten pro ZK/TC	oder 30 Punkte
Abweichung zur Sollzeit bei Wertungsprüfungen, pro Sekunde	1 Punkt
pro 0,1 Sekunde	0,1 Punkte
pro 0,01 Sekunde	0,01 Punkte
maximal pro Sonderprüfung	12 Punkte
Keine Teilnahme an der Fahrerbesprechung	3 Punkte
Verlust einer Bordkarte	3 Punkte
Verlust von zwei oder mehreren Bordkarten	Tagesausschluss
Fehlende Kontrolleintragung einer PK/GPK auf der Bordkarte (gilt auch für falsches Anfahren der Kontrolle)	3 Punkte
Ein fehlendes Rallyeschild	3 Punkte
Nichtpassieren/keine Kontrolleintragung einer ZK (gilt auch für falsches Anfahren der Kontrolle)	12 Punkte
Nichtpassieren einer GZK (gilt auch für falsches Anfahren der Kontrolle)	12 Punkte
1. Verstoß gegen die Wettbewerbsbestimmungen	12 Punkte
2. Verstoß gegen die Wettbewerbsbestimmungen	Ausschluss

Es wird ein **Gesamtklassement** der XII. „1000 Minuten Klassik“ erstellt, die Teilnehmer mit den geringsten Gesamtpunkten sind die Gewinner.

Bei Punktegleichheit wird der Teilnehmer mit dem Fahrzeug des älteren Baujahres, in Folge mit der geringeren PS Anzahl vorgereiht.

Weiters wird pro Tag ein Gesamtklassement erstellt (**Tageswertung**). Die **Klassenwertungen** und die **Ladywertung** (bei mindesten drei gestarteten Damenmannschaften) sind Auszüge aus der Gesamtwertung.

Team-Trophy. Es werden die besten drei Ergebnisse pro Team gewertet, vorausgesetzt, dass alle drei Mannschaften an allen drei Veranstaltungstagen gestartet und gewertet sind. Es wird das Punkteergebnis aus dem Gesamtklassement als Basis genommen.

14) Preise

- Für die Plätze 1 bis 10 in der Gesamtwertung der XII. „1000 Minuten Klassik“ werden Pokale für Fahrer/In und Beifahrer/In vergeben.
- Alle Klassensieger und die Plätze 2 und 3 der Gesamtveranstaltung erhalten Pokale für Fahrer/In und Beifahrer/In.
- Alle Tagessieger Freitag, Samstag und Sonntag erhalten Preise für Fahrer/In und Beifahrer/In.
- Die Gewinner der einzelnen Wertungsprüfungen erhalten Sonderpreise.
- Die beste Ladymannschaft erhält einen Sonderpreis.
- Die Sieger und die Zweitplatzierten der Teamwertung erhalten die Team-Trophy.

Gestiftete Preise und Sonderpreise werden widmungsgemäß vergeben.

Alle Pokale und Ehrenpreise werden anlässlich der Preisverleihungen am Freitag, 9. Oktober 2009, Samstag, 10. Oktober 2009 und am Sonntag, 11. Oktober 2009 übergeben.

Ein nachträglicher Versand von Preisen erfolgt nicht.

15) Allgemeines

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- und/oder Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jede(r) Fahrer(in) hat die von ihm (ihr) bzw. seinem (ihrem) Fahrzeug verursachten Personen- und/oder Sachschaden selbst zu tragen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, diese Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen.

**Nächtigungswünsche bitte mittels beiliegendem Formblatt direkt an
KREMS TOURISMUS Pegasus Incoming GesmbH**

I N F O R M A T I O N

Alle Informationen erhalten Sie beim Veranstalter

Automobilsportklub RRC 13 Wien
Penzinger Straße 69/10, A-1140 Wien
Telefon und Telefax +43/1/894 20 40
e-mail: office@rrc13.at
Internet: www.1000minutenklassik.at